

Colores disponibles | Cores disponíveis



Negro | Preto



Negro - Gris | Preto - Cinza

Respaldo perforado para mejor ventilación.
Encosto perfurado para melhor ventilação.



NUNCA utilice la silla de auto en un lugar del coche con el "airbag" activado.

NUNCA utilize o assento auto num banco do automóvel com o "airbag" ativado.

ZAPDVX000E52 - 03/2024 - DDY0842/00

novedad | novidade

desde - hasta | desde - até
40 - 150 cm



TESTED & APPROVED
ECE-R129
Economic Commission for EUROPE

(*) Representado con la pata de apoyo recogida.
Representado com o pé de apoio recolhido.



40 - 105 cm
(0 - 18 kg)



76 - 150 cm
(9 - 36 kg)



i-Size

Disponible en Negro (PRX) | Negro - Gris (CZX)
Disponível em Preto (PRX) | Preto - Cinza (CZX)

- I-size 40-150cm (0-36kg) | I-size 40-150cm (0-36kg)
- Sistema de anclaje ISOFIX telescópico | Sistema de fixação ISOFIX telescópico
- Asiento con rotación de 360° | Assento com rotação de 360°
- Cinturón con cinco puntos de fijación y protección | Cinto com cinco pontos de fixação e protetores
- Se puede reclinar en cuatro+cuatro posiciones | Assento reclinável em quatro+quatro posições
- Reposacabezas con altura regulable | Cabeceiro com altura regulável
- Sistema de protección lateral | Sistema de proteção lateral
- Pata de apoyo con altura graduable | Pé de apoio regulável em altura



360°

El reductor es extraíble para que la silla se adapte al crecimiento del bebé.

O redutor é extraível para que o assento se adapte ao crescimento do bebé

Tapicería desenfundable y lavable.

Revestimiento amovível e lavável.

Sistema de anclaje Isofix telescópico ajustable en distintas posiciones.

Sistema de fixação Isofix telescópico ajustável em várias posições.

La pata de apoyo puede recogerse para un fácil almacenaje.

O pé de apoio pode ser recolhido para facilitar a arrumação.

Reposacabezas ajustable en altura.

Cabeceiro regulável em altura.

Arnés con protectores acolchados y extraíbles.

Cintos com protectores acolchoados e extraíveis.

Con solo accionar un pulsador la silla rotará de forma sencilla hacia la izquierda o la derecha.

Basta acionar um manípulo e o assento rodará facilmente para a esquerda ou para a direita.



Support Leg

Múltiples posibilidades de regulación | Várias possibilidades de regulação



La silla es giratoria en 360° para acceder fácilmente al bebé por cualquiera de las puertas del automóvil*.

Assento com rotação de 360° para aceder facilmente ao bebé por qualquer uma das portas do automóvel*.



Con la silla Rodeá+ su bebé podrá viajar a contramarcha hasta los 105 cm (aprox. 18 kg). Bébécar recomienda el uso de esta posición, siempre que posible. El asiento se puede reclinar en diversas posiciones.

Com o assento Rodeá+, o bebé pode viajar no sentido contrário à marcha do veículo até aos 105 cm (aprox. 18 kg). Bébécar recomenda que a utilização desta posição, sempre que possível. O assento é reclinável em várias posições.



Se puede usar mirando hacia adelante desde que el niño tenga una altura de 76 hasta los 150 cm (aprox. 9-36 kg). El reposacabezas "crece" con el niño.

Pode ser utilizado no sentido de marcha do veículo quando a criança medir entre os 76 e os 150 cm (aprox. 9-36 kg). O cabeceiro "cresce" com a criança.

* NUNCA conduzca con el asiento mirando hacia los lados.
NUNCA conduza com o assento auto virado para os lados.

Se instala con Isofix.
Instala-se com o Isofix.



El sistema de rotación se acciona por medio de un pulsador.

O sistema de rotação é acionado através de um manípulo.



La pata de apoyo es regulable en altura e incluye señalización de seguridad en su base.

O pé de apoio é regulável em altura e inclui sinalética de segurança na sua base.



Sistema de anclaje Isofix telescópico que se acciona presionando los botones laterales.

O sistema de fixação Isofix telescópico é acionado presionando os botões laterais.

Se adapta al crecimiento del bebé | Adapta-se ao crescimento do bebé

